

ook voor verrekijkers naar



de waal optiek

Grotestraat 122 Drunen
telefoon 14.280

van Herpt

DÉLICATESSEN

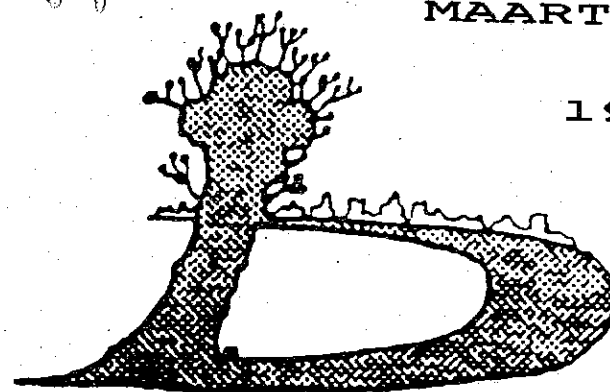
GROTESTRAAT 134, DRUNEN

SALADES
PATES - WIL
VLEESWAREN
ZUIDVRUCHTEN
BONBONS - SAL
REFORM - ZUIT
NOTEN - BON
BANKET - PA
BROOD - VI
KAAS - RE
SALADES
WIJNEN
PATES
VLEES
SALI

Nader meer
9 juni

MAART/APRIL

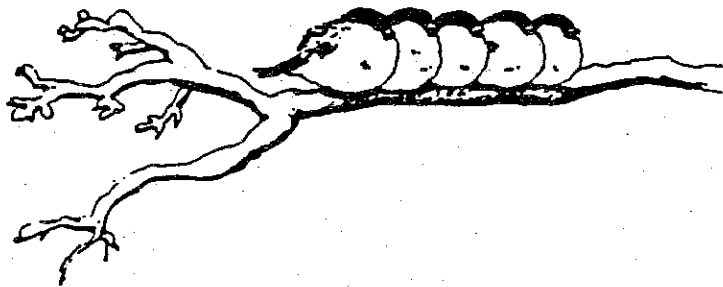
1990



INFOKRANT

NATUUR- EN MILIEUVERENIGING

DRUNEN



NATUUR- EN MILIEUVERENIGING DRUNEN

Postbus 174 Drunen Postbanknr. 5377889

Samenstelling Bestuur :

Voorzitter : Joost van Balkom
Vermeerplantsoen 145
Drunen Tel. 76202

Penningmeester : Juul Verduyn
De Ruyterstraat 31
Drunen Tel. 78346

Secretaresse : Moor Peters - van Dijk
Grotestraat 187
Drunen Tel. 76144

Leden : Wil Maaywee
Leliestraat 11
Drunen Tel. 75214

Theo Damen
Beatrixstraat 26
Heusden Tel. 04162-1889

Fons van Dijk
Vennestraat 11
Drunen Tel. 75203

INHOUDSOPGAVE.

Blz. 1	Samenstelling bestuur.
Blz. 2	Inhoudsopgave.
Blz. 3	Voorwoord.
Blz. 4	Jaarverslag.
Blz. 6	Bijen vragen om hulp.
Blz. 9	Handtekeningactie "Pak de Fles".
Blz. 13	Inventarisatie Buitengebied.
Blz. 17	Jaarvergadering.
Blz. 18	Nieuwe leden/wandelingen.
Blz. 19	Nieuws van de penningmeester.
Blz. 20	Financieel overzicht 1989.
Blz. 21	Reakties van de Nat.- en Mil.Ver.
Blz. 25	Excursie Naardermeer.
Blz. 26	Biesboschtocht.
Blz. 27	Wist U dat.
Blz. 28	Dood hout leeft.
Blz. 31	Het Centrumplan.
Blz. 37	De eerste milieubox.



VOORWOORD

De gemeenteraadsverkiezingen zijn weer achter de rug en nieuwe raadsleden kunnen gaan beginnen met het uitvoeren van de beloften uit hun verkiezingsprogramma's. De gesprekken die wij hadden, met verschillende politieke partijen, hebben effect gehad als we kijken naar hun programma. Het milieu komt ruim aan bod en laten we hopen dat na de mooie woorden nu mooie daden komen.

Enige activiteiten van de laatste tijd:

- * De inventarisatie van het buitengebied vordert en komt er met foto's van ieder element bijzonder goed uit te zien.
- * De wandelingen "Giersbergen" en "Dood hout" waren erg interessant. De laatste wandeling trok zelfs 60 deelnemers.
- * De plannen om te komen tot de aanleg van een natuurpark zijn gereed en verzonden naar de Gemeente. In de komende jaarvergadering zal bekend zijn of het gebied nabij de Kaag aan ons (de plaatselijke inkers, de Jeugdnatuurgroep en onze vereniging) zal zijn toegewezen.
- * Onze vereniging doet mee aan een milieuproject opgezet door de Drunense basisscholen.
- * Onze bezorgdheid over de inhoud van het Centrumplan is gestuurd naar de raadsleden en B. en W. (zie elders in het blad).
- * Burgemeester Breeveld bood onze secretaresse de eerste milieubox aan.

Natuurlijk zijn er nog veel meer activiteiten geweest de laatste tijd. We merken dat ons informatieboekje te klein wordt. Gelukkig is er iedere 2e maandag van de maand onze ledenbijeenkomst, waar U geïnformeerd wordt over al onze activiteiten.

Tot ziens op onze volgende bijeenkomst, de jaarvergadering 9 april a.s. om 19.30 i.p.v. 20.00 uur in de Hoge Braken.

Joost van Balkom.

3.

JAARVERSLAG NATUUR- EN MILIEUVERENIGING

De vereniging bruist van leven!

1. Sinds een jaar worden de vergaderingen in Hoge Braken gehouden. Meer leden voelen zich nu betrokken bij het wel en wee van de vereniging. De tweede maandag van de maand in de Hoge Braken om 20.00 uur. Afgelopen jaar kregen we 35 nieuwe leden bij, het aantal groeit nog steeds.
2. We namen afscheid van Wim de Koning als penningmeester, Juul Verduyn nam deze taak over, Fons van Dijk keerde terug in het bestuur.
3. Het krantje verscheen in juli, oktober, december 1989 en in maart 1990.
4. Een korte opsomming van de activiteiten, een toelichting eventueel op de jaarvergadering:
 - * de werkgroep landschapsbeheer werkte vele zaterdagen op de kanaaldijk en heeft grote plannen voor een natuurpark.
 - * uilekasten werden getimmerd en in de omtrek opgehangen.
 - * de werkgroep inventarisatie landschapelementen is druk bezig het buitengebied in kaart te brengen.
 - * bij de winkeliers vroegen we aandacht voor hun verpakkingsbeleid met extra nadruk op de PVC-verpakkingen.
 - * tentoonstelling in de bieb.
 - * deelname aan braderie - tweede Paasdag 1989
 - * stand tijdens de landelijke monumentedag bij de Spoorbrug in Waalwijk.
 - * actie om verbreding van de Torenstraat te voorkomen.
 - * bezoek aan de Raad van State ter verdediging bezwaarschrift tegen het bestemmingsplan Buitengebied.
 - * reactie op het Centrumplan van de gemeente.

4.

- * twee-maandelijks Langstraatoverleg milieu-groeperingen.
- * publiciteitscampagne in weekbladen en Brabants Dagblad.
- * vernieuwen info-boekje.
- * overleg met de gemeente over milieuknelpuntennota, Heidijk, reclameborden, verkeerssituatie viaduct Wolfshoek.
- * het gifspuit-beleid blijft aandacht vragen!
- * wandelingen op 29-10 / 26-11 / 25-12 / 11-3

U ziet: een lange lijst. Daarnaast zijn er nog talrijke "kleinere" initiatieven. Het was al met al een jaar waarin veel werk is verzet. Het groeiend ledental geeft goede hoop op een even succesvol 1990.

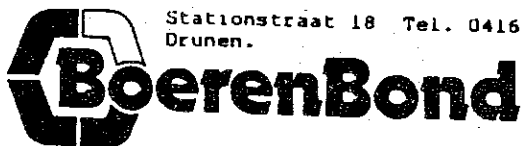
Noor Peters - van Dijk.



Bij de BOERENBOND vindt U alles op het gebied van:

HUIS	schoonmaaktikelen
TUIN	zaden en bloembollen
DIER	voeders en benodigdheden
HOBBY	verf en doe het zelf art.

Stationstraat 18 Tel. 04163 - 72206
Drunen.



BIJEN VRAGEN OM HULP.

Dit artikel verscheen in het blad De Oude Ley van de Kon. Ned. Natuurhistorische Vereniging en handelt over een interessante en nuttige groep insekten: de wilde bijen.

Dit naar aanleiding van de achteruitgang van ons insektenbestand. Niet alleen het bespuiten van het gewas heeft hiertoe geleidt maar ook bemaaiing, bemesting, begrazing, verbranding, recreatie en andere vergrijpen aan onze flora zijn daar schuld aan.

De wilde bijen.

Deze groep draagt voor een groot deel bij aan de bestuiving van onze bloemen. Het is weinigen bekend dat er behalve de alom bekende Honingbij, ook nog zo'n 300 verschillende "wilde" bijen in ons land voorkomen. Het woord "wilde" wordt hier gebruikt om ze te onderscheiden van de gecultiveerde honingbij. Deze wilde bijen zijn weer te verdelen in: sociale bijen, de hommels en solitaire bijen.

Terwijl de hommels, net zoals de honingbijen, in staten samenwonen met koningin, werksters en darren, leven de solitaire bijen alleen. Er is daar enkel sprake van wijfjes en mannetjes. Ieder wijfje zorgt daar voor haar eigen nestplaats en broedverzorging. Dat wil zeggen het grootste deel van de wijfjes doet dat.

Er bestaat nog een andere groep die er zich wat gemakkelijker van af maakt; ze leggen, net als de koekoek, hun eitjes gewoon in nesten van andere bijtjes. We noemen ze dan ook parasitaire of koekoeksbijen. Iedere koekoeksbij heeft haar eigen waard. Daardoor zal bij het verdwijnen van de waardbij dus ook de bijbehorende koekoeksbij verdwijnen.

Iedere wilde bij heeft haar eigen specifieke vliegplanten waarvan ze het stuifmeel en de honing verzamelt voor haar broed. Ze is daar zelfs zo afhankelijk van, dat broed, gekweekt op ander stuifmeel dan dat wat de bepaalde bij gebruikt, zich meestal niet ontwikkelt. Het uitsterven of verdwijnen van de vliegplant betekent dan ook altijd het verdwijnen van de erbij horende bij met haar parasiet.

Een andere belangrijke factor die het voortbestaan moet verzekeren is de nestgelegenheid. Bijen zijn zeer gebonden aan een bepaalde manier van nestbouw. Vinden ze daarvoor geen gunstige plaats, dan zullen niet tot voortplanting overgaan.



Bij 'CHELOSTOMA FLORISSCHNEI'

Meestal zal een bij op zoek gaan naar een bepaalde holte. Dat kunnen natuurlijke gaten of spleten zijn in hout, bomen, muren holle stengels van riet, bramen enz. Vaak ook gebruiken ze gangen of nesten die door andere insecten zijn gegraven, bijv. larven van kevers, of reeds eerder gebruikte nesten van bijen of wespen. Andere graven hun nesten zelf in de grond (zandbijen) of in steile wanden, onder stenen of in rottende bomen. Er is zelfs een bijtje (*Osmia aurulenta*) dat alleen verlaten slakkenhuizen gebruikt als broedplaats.

De bij maakt van stuifmeel en honing een bolletje (brij) en legt daarop het eitje. Daarna bouwt het dier een tussenschotje en begint aan het tweede bolletje enz. tot het gangetje vol

is of de bij er genoeg van heeft.

Op het moment dat de bij wegvliegt om nieuw stuifmeel te vergaren, kan een koekoeksbij in het nest binnendringen en haar eitje ook op het stuifmeel leggen. Het koekoeksei zal eerder uitkomen en de larve van de waardbij vernietigen.

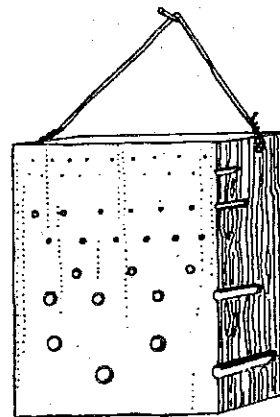
Als conclusie kan men zeggen dat ons bijenbestand de laatste jaren ernstig is verstoord door het verdwijnen van specifieke vliegplanten en geschikte nestgelegenheid.

U ziet alweer een reden om zuinig te zijn op natuur en milieu.

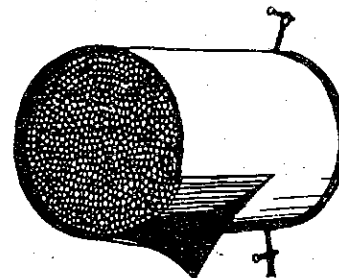
U kunt de wilde bij te hulp komen door nestgelegenheid voor ze te maken.

Het enige wat ze nodig hebben zijn holle stengels of gaatjes in stenen of hout.

Hieronder twee voorbeelden:



Een blok eiken of beuk
2 tot 10 cm doorsnede
en een dikte van ± 10 cm.



Conservenblik
met rietstengels
doorsnede
 ± 16 cm.

HANDTEKENINGAKTIE "PAK DE FLES".

De melkfles dreigt te verdwijnen!
Steeds minder melkprodukten zijn in flessen te verkrijgen. Slagroom en nieuwe "fantasiezuivel" worden enkel in plastic of geplastificeerd karton te koop aangeboden.
Gortepap is recentelijk door Campina uit de fles gehaald. Halve liter flessen bestaan niet meer.....

De statiegeldfles is echter de meest milieuvriendelijke verpakking.

Om de fabrikanten er toe te krijgen om weer meer zuivel in flessen te verpakken is er in Brabant een handtekeningactie gestart onder het motto: "PAK DE FLES".

De handtekeningen worden in mei aan Campina aangeboden.

De Natuur- en Milieuvereniging Drunen doet aan deze actie mee in samenwerking met de Drunense melkhandelaren.

Bent U ook voor het behoud van de glazen statiegeldfles, teken dan op een van de lijsten die hangen in de winkelwagens van de melkhandelaren of op de lijst in de bibliotheek.

De actie loopt tot en met april 1990.

Voor informatie of handtekeningenlijsten kan men bellen naar: tel. 75161.



Pak de fles

De argumenten op een rijtje:
(helaas laten nieuwe onderzoeksresultaten van TNO op zich wachten, en moeten we uitgaan van een TNO onderzoek van 1981.)

AFVAL: Elk jaar leveren melkpakken 50.000 ton afval op. (hergebruik niet mogelijk i.v.m. plastic coating.
Hiertegenover staat dat de statiegeldfles een 50-tal keren meegaat, om vervolgens naar de glasrecycling te gaan.

ENERGIE: omgerekend per liter kost de productie van een melkpak 3,8 keer (TNO 1981) zoveel energie dan van een fles.
Hierbij is alles meegerekend: transport, vullen, spoelen, en ook het feit dat een fles die één keer gemaakt is 50 keer meegaat.

WATER: voor de productie van een pak is 2,2 keer zoveel water nodig.

WATERVERVUILING: voor het spoelen van flessen zijn weliswaar schoonmaakmiddelen nodig, maar de melkpakvulmachines verslinden evenveel schoonmaakmiddelen. Er blijven namelijk veel melkresten in de machines zitten omdat voor het vullen van de pakken de melk eerst gekoeld moet worden (Milieudefensie).

WERKGELEGENHEID: dit is geen milieuarargument maar het is wel wrang te weten dat als de flessen verdwijnen veel melkboeren het hoofd niet meer boven water zullen kunnen houden.

DIOXINES: uit buitenlands onderzoek zou zijn gebleken dat pakkemelk meer dioxines bevat dan flessemelk.

Nader onderzoek is hier gewenst.

NADELEN VAN FLESSEN:

- * een fles is zwaarder, en er kunnen er minder in krat. Nadelig voor het vervoer, de opslag en voor de consument. Er bestaat echter een nieuw soort fles - met schroefdop - die 30 % lichter is.
- * innemen van de flessen kost extra moeite, iets waar supermarkten weerstand tegen hebben omdat ze er extra personeel voor moeten aantrekken. Melkhandelaren vinden dit geen bezwaar.
- * een fles is duurder als een pak. Supermarkten krijgen kortingen als ze grote hoeveelheden zuivel afnemen, en kunnen daardoor stunts met de literprijs.
- * op een pak kunnen teksten en kleurrijke plaatjes gedrukt worden om het produkt aantrekkelijker te maken.

TOT SLOT:

Het is ingewikkelde materie omdat allerlei verschillende factoren tegen elkaar afgewogen moeten worden, en omdat milieu-organisaties en verpakkingindustrie met verschillende onderzoeksresultaten naar buiten treden. De strijd zal de komende maanden flink aanwakken nu de Vereniging Milieudefensie het melkpak als speerpunt heeft gekozen in haar campagne tegen wegwerpverpakkingen.

Hoopvol zijn de experimenten met lichtere flessen in Twente en met de melktapmachines in Zuid-Holland.

Dit systeem is opgezet t.b.v. gemeentelijke landschapsbeleidsplannen. Hantering van dit systeem heeft het voordeel, dat het aansluit op inventarisaties van andere gemeenten, terwijl het gebruik van codes tevens de mogelijkheid biedt de gegevens computermatig te verwerken.

Gewerkt wordt per kilometerhok (1x1 km), zoals aangegeven op de topografische kaart.

Tot nu toe zijn 6 km-hokken geïnventariseerd.

↳ het stuk ten zuiden van de Maarssekerker.

De werkgroep die zich hier mee bezig houdt, is toch heel wat onverwachte probleempjes tegengekomen. Het tellen van het aantal stammen, het bepalen van gemiddelde ouderdom, gemiddelde hoogte, stamdiameter, enz., bleek toch niet zo eenvoudig te zijn. (welk stammetje tel je nog mee; welke boom is indicatief voor gemiddelde hoogte, dikte, enz. van een bosje)

Intussen heeft de werkgroep ook een aantal gesprekken hierover achter de rug. Er zijn nu duidelijke afspraken gemaakt over de te hanteren normen.

De groep denkt nu in dezelfde lijn.



Als voorbeeld hierbij geven we een afbeelding van een km-hok met daarin aangeven de geregistreerde elementen; tevens de LNOL-lijst die bij dit km-hok hoort. De elementen zelf worden ook alle gefotografeerd, zodat geen misverstand kan ontstaan over vorm en ligging.

Er is nog flink wat werk te verzetten, maar we menen dat het de moeite waard is.

Kaartblad 44 H
Kilometerhok 138/410

Volgnummer
1.



LONL-inventarisatieformulier voor kleine landschapselementen

1. provincie 10	3. kaartblad 44 H	5. datum opname 9 - 1 - 90 14 - 1 - 90	7. volgnummer formulier 2.
2. gemeente 0767	4. kilometerhok 138/410	6. naam veldopnemer J. van Balkom A. van Bladel P. de Bont J. Verschure	8. aantal bladen per km.-hok

geinventariseerde elementen										
9. volgnummer element	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10. naam element	BORY	BOSJ	BORY	BOOM	DYK	LAAN	HAKW	HAKW	BORY	BOSJ
11. lengte	500	135	90	-	125	255	130	80	125	100
12. breedte	3	20	3	-	35	12	5	5	3	-
13. stamtaal	-	15	-	-	15	-	20	1	-	18
14. hoogte	63	-	18	1	-	73	-	-	11	-
15. oppervlakte	20	8	19	23	10	19	10	8	15	12
16. diameter	1500	2700	270	-	4375	3060	650	400	375	8000
17. leeftijd	50	12	50	86	15	50	16	12	45	13
18. boomlaag	5	3	6	6	4	6	5	5	6	6
19. sluislaag	63	65	53	62	22	31	63	22	52	31
20. struiklaag	31	22	62	63	22	31	65	52	65	52
21. kruidlaag	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1
22. reliëf/expositie	-	12	17	-	-	12	17	17	20	17
23. doorzicht	3	4	1	3	1	5	3	3	5	4
24. naastliggend grondgebruik	1-1	1-2	1-3	1-	1-1	1-1	1-1	2-4	1-3	1-
25. bedreigingen	HO	HO	HO	0	G	HO	HO	0	HO	G
26. eigendom	1-6	2	1-6	1-6	2-7	1-2	1	1	1	1-2
27. bereikbaarheid	2.1	3.2	2.1	2.1	3.6	3.0	3.7	1.1	3.1	3.2
	30	60	30	30	30	60	60	60	60	60
	1	3	1	1	2	2	2	2	2	3

28. doelstelling per element										
29. beheersmaatregelen										
30. urgentie										
31. opmerkingen										
ad. 13.	Bij element 1. zijn in totaal 19 knotbomen begrepen. De gemiddelde hoogte hiervan is ca. 5 m.									
	Bij element 6 zijn 36 grote oude beuken opgenomen.									
	Bij element 8 zijn uitgenomen alle bomen reeds gerooid.									
ad. 25.	De beuken van element 9 zijn blootgesteld aan sterk zonlicht, waardoor de schors loslaat.									
ad. 10	Element 10 vormt het restant van een oude eendekooi.									

JAARVERGADERING

De jaarvergadering
wordt gehouden op
maandag 9 april
in de Hoge Braken
Aanvang 19.30 uur.

Komt allen !!

JAARVERGADERING.

De jaarvergadering bestaat dit jaar uit twee gedeeltes. Om 19.30 uur beginnen we met de jaarvergadering volgens de agenda en rond 21.00 uur komt dhr. Van de Griendt van de Rijkspolitie in Drunen het een en ander vertellen over het werk van de milieupolitie hier in de gemeente Drunen.

Tot ziens op 9 april in de Hoge Braken.

NIEUWE LEDEN.

De Natuur- en Milieuvereniging mag zich verheugen in een gestage aanwas van nieuwe leden. We hebben het aantal van 75 leden gepasseerd. En gaan nu op naar de 100 !!!
De volgende leden heten we van harte welkom.

J. van Bokhoven.
A. Kamp - van Woerkom.
W. van der Linden.
J. van Loon.
Mw. Moel - van Engelen.
H. Peters.
L. Vermeulen.
N. Voortman - Hol.
J. van Veggel - van Esch.
E. Kieboom.

WANDELINGEN.

De Natuur- en Milieuvereniging organiseert op 8 april een wandeling door de Drunense Duinen. De duur van de tocht bedraagt ± 4 à 5 uur. Vertrek 9.00 uur vanaf Steegerf.

Verder staat er een wandeling op het programma op 5 mei naar de Geelders. Deze wandeling is alleen voor leden van de Natuur en Milieuver. Verdere informatie hierover krijgt U nog.



NIEUWS VAN DE PENNINGMEESTER.

Zoals U misschien nog weet werd ik op 12 juni van het afgelopen jaar officieel benoemd tot penningmeester(es). Wim de Koning had deze taak al vele jaren vervuld en verwelkomde mij enthousiast als zijn opvolgster. Toen bleek dat ik, net als hij, in het bezit was van een computer om zijn financiële administratie over te kunnen nemen, was de overdracht een fluitje van een cent.

Er zijn over het jaar 1989 geen openstaande rekeningen meer en de contributie is voor 97% geïnd, dus we mogen niet mopperen. En zeker niet als je bedenkt dat er gedurende het jaar maar liefst 25 leden bijgekomen zijn! Dat betekent een toename van 50% !!!

Hopelijk zet deze ledentoeename zich zo voort in 1990 zodat wij ons gesteund zullen weten door een flink ledental.

Het lijkt er in ieder geval op dat de bevolking van Drunen zich steeds meer bewust wordt van het belang van ons leefmilieu en de natuur die ons nog rest. En dat is ook hard nodig.

50%

Helaas is de contributie voor 1990 nog niet door iedereen afgedragen. Zoals U weet, kan dit nog vóór 15 april op onze rekening bij de Postbank, gironr. 5 3 7 7 8 8 9.

t.n.v.

NATUUR- EN MILIEUVERENIGING DRUNEN

De Ruyterstraat 31

5151 MP Drunen.

FINANCIEEL OVERZICHT OVER HET JAAR 1989.

Stand kas en giro per 01-01-1989 f 1659,44

Ontvangsten in 1989:

Contributies:

Achterstallig f 60,00

Lopend jaar 1095,00

Vooruitontvangen 40,00

1195,00

Advertententies:

Achterstallig 120,00

Lopend jaar 140,00

260,00

Giften

35,00

Rente Postbank

77,43

Netto opbrengst Landschapsbeheer

443,30

Cursus Herken uw landschap

250,00

Netto opbr. braderiën (Pasen/Spoorbrug)

198,50

Lezing K.V.B.

25,00

Netto opbrengst uilenproject

518,00

Verkoop wandelingen

71,25

f 4732,92

Uitgaven in 1989

Kosten info krantje f 247,97

Excursies

(voorschot Naardermeer) 190,00

Contributies/abonnementen:

Lopend jaar f 166,00

Vooruitbetaald 75,40

241,40

Vergader/administr.kosten

83,50

Cursuskosten

10,00

Overige activiteiten

209,90

Diversen

71,11

f 1053,88

Stand kas en giro per 31-12-1989

f 3679,04

REACTIES VAN DE NATUUR- EN MILIEUVERENIGING.

Regelmatig constateren leden van onze vereniging zaken in onze gemeente die eigenlijk niet behoren te gebeuren.

Deze zaken maken ze dan kenbaar rechtstreeks bij het bestuur of op de ledenvergadering, die iedere tweede maandag van de maand in de Hoge Braken wordt gehouden.

Wij als vereniging reageren hier zowel telefonisch als schriftelijk op bij de desbetreffende instantie of persoon.

Op de volgende bladzijden volgen een paar reacties van onze vereniging op een aantal zaken.

drukkerij
boek- en kantoorboekhandel
copyservice
lichtdrukken



SIKKERS

drukkerij - boek- en kantoorboekhandel

Grotestraat 186, 5151 BP Drunen, Telefoon (04163) 72312 — Plein 20, 5251 AT Vlijmen, Telefoon (04108) 2480



Raad
van State

Postbus 20019
2500 EA 's-Gravenhage
Telefoon (070) 362 48 71

Afdeling voor de Geschillen van Bestuur

Natuur- en Milieuvereniging Drunen
Postbus 174
5150 AD Drunen

Datum
20 dec. 1989

Inlichtingen toestel

Uw kenmerk

Onderwerp
Kroonprocedure inzake
Drunen
Bestemmingsplan
"Buitengebied"

Ons nummer
607.88.0042.158.89

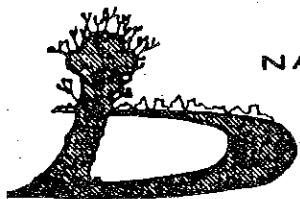
Hierbij deel ik u mede, dat het advies van de Afdeling voor de geschillen van bestuur van de Raad van State aan Hare Majesteit de Koningin is verzonden aan de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Datum van verzending: 20 december 1989.

Indien de minister met het advies kan instemmen, zal deze het ontwerp-besluit ter ondertekening aanbieden aan Hare Majesteit de Koningin.

Na de ondertekening ontvangt u van het ministerie een afschrift van het Koninklijk besluit.

De Voorzitter
van de Afdeling voor de geschillen van bestuur
van de Raad van State,
voor deze,



NATUUR- EN MILIEUVERENIGING
DRUNEN

Postbus 174

5150 AD DRUNEN

Gronnr: 5377889

Drunen, 27 februari 1990

Aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Drunen

en

de leden van de Raad van de gemeente Drunen.

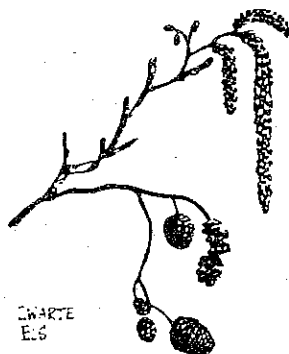
Betreft: reclameborden.

Geacht College en leden van de Raad,

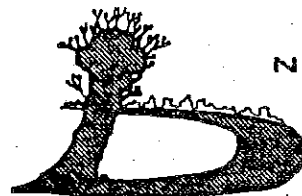
De Natuur- en Milieuvereniging Drunen vraagt uw aandacht voor
het volgende: de gemeente wordt in teonemende mate ontsierd
door reclameborden langs de wegen.
Naast het feit dat ze detoneren in het landschap, leiden ze
ze de aandacht van de weggebruikers af. Iets wat de verkeers-
veiligheid niet ten goede komt.
De Natuur- en Milieuvereniging verzoekt U een algeheel verbod
op het plaatsen van reclameborden op te nemen in de Algemene
Politie Verordening van de gemeente Drunen.

Met vriendelijke groet,

N. Peters - van Dijk
secretaresse Natuur- en Milieuvereniging Drunen.



ZWARTE
ELS



NATUUR- EN MILIEUVERENIGING
DRUNEN

Postbus 174

5150 AD DRUNEN

Gronnr: 5377889

Drunen, 5 februari 1990

Aan: Ir. D.W. Tuyten
Hoofdingenieur directeur Rijkswaterstaat Noord-Brabant

Betreft: Hectometerpalen Afwateringskanaal

Geachte heer Tuyten,

Tot onze verbazing hebben wij geconstateerd dat
Rijkswaterstaat langs het Afwateringskanaal van Den Bosch
naar Drongelen de stenen hectometerpalen aan het vervangen
is door exemplaren van tropisch hardhout.
Gezien alle discussies afgelopen tijd over het terugdringen
van het gebruik van tropisch hardhout lijkt ons dit geen voor-
de hand liggende stap.
De gevolgen van het verdwijnen van de tropische regenwouden
zijn desastreus. Naast het verlies van vele planten- en
dierensoorten vinden er dramatische veranderingen van het
klimaat plaats.
Herplanten lijkt een oplossing, maar is dat helaas niet: het
gewijzigde mikro-klimaat maakt het opnieuw vestigen van een
groot deel van de planten en dieren onmogelijk.
Wij menen dat Rijkswaterstaat een voorbeeldfunctie vervult
naar de bevolking toe en hopen dan ook dat U bij een volgende
keer tot een meer verantwoorde keuze zult komen.

Met vriendelijke groet

N. Peters - van Dijk
secretaresse Natuur- en Milieuvereniging Drunen.



EXCURSIE NAARDERMEER.

Voor de excursie naar het Naardermeer op 9 juni a.s. zijn nog een aantal plaatsen open. Wilt U alsnog mee, geeft U zich dan zo spoedig mogelijk op.

De excursie duurt ter plekke van 9.30 uur tot 12.30 uur. Het aantal personen dat deel kan nemen aan de excursie bedraagt max. 40.

De kosten van de excursie inclusief bus en entreegeld (voor leden van Natuurmonumenten fl.10,00 en voor niet-leden fl.12,50 , lidmaatschapskaart meenemen) bedragen ongeveer fl.27,50 per persoon.

Inschrijving bij Noor Peters ,Grotestraat 187 in Drunen. Tel. 04163-76144.

Het Naardermeer.

Het Naardermeer is het eerste door Natuurmonumenten in eigendom verworven gebied en geniet internationale vermaardheid bij natuurhistorici. Het is een natuurlijk meer, dus niet door vervening ontstaan, zoals de meeste andere Vechtplassen.

Een aantal malen is het meer drooggelegd, maar moest men het om velerlei redenen weer aan het water prijsgeven.

In 1906 werd het meer aangekocht en enkele malen uitgebreid en afgerond zodat het hele gebied binnen de ringdijk aan de vereniging behoort.

Grote waarde ontleent het gebied aan het voorkomen van lepelaars en purperreigers ook herbergt het meer een van de grootste kolonies aalscholvers.

Op botanisch gebied zijn enige orchideeënsoorten, koningsvaren en kranswieren waardevolle elementen.

Alom een zeer interessant gebied.

BIESBOSCHTOCHT.

Medenatuurlijkehebbers,

In het voorjaar van 1990 zijn we weer van plan om een roeitocht door de Biesbosch te organiseren.

De planning van deze tocht is eind april begin mei.

De plaats van vertrek is dezelfde als vorige keer (Hank).

De te volgen route is ook gelijk aan de vorige keer. Het ochtend vertrektijdstip zal t.z.t. worden mede gedeeld.

Gezien de ervaringen van de vorige tocht kunnen we gerust stellen dat de tocht zo 6 à 7 uur zal gaan duren.

Het is deze keer ook toegestaan om introducees mee te nemen.

De kosten van deze tocht zijn afhankelijk van de prijs per roeiboot, maar zal nooit hoger zijn dan Fl.6,-- per persoon.

Heeft U belangstelling dan verzoek ik U om onderstaande strook zovolledig mogelijk in te vullen en deze af te geven of op te sturen naar ondergetekende.

NAAM:

AANTAL PERSONEN:.....

ADRES:

TEL.:

VOORKEURDAG: ZATERDAG ///// ZONDAG

Jan Verschure, Pr. Hendrikstr. 73 , 5151 GA Drunen , Tel. 04163 - 77724.

WIST U DAT.

Wist U,

- * dat na het Kruidvat nu ook de HUBO en van Herpt hun klanten middels een bordje aan de kassa oproepen een boodschappentas mee te nemen.
- * dat de brief die de Natuur- en Milieuvereniging aan de winkeliers gestuurd heeft, met het verzoek geen overbodig en milieubelastend verpakkingsmateriaal te gebruiken, op verschillende adressen in de winkel hangt of heeft gehangen.
- * dat bij de groente- en fruitafdeling van de EMTE nu ook papieren zakjes liggen.
- * dat behalve doppen, deksels en aluminium nu ook conservenblikjes ingeleverd kunnen worden op de bekende adressen (zie info dec.89) mits schoongespoeld en aan twee kanten opengedraaid.
- * dat Drunen de Volkskrant heeft gehaald met een artikel: "Gemeente verkoopt vervuilde grond aan bedrijven." Dit betrof grond bij 't Groenewoud.
De gemeente heeft nu het Pleune Wiel weer uitgegraven en de vervuilde grond voorlopig bij Lips gedeponeerd.
- * dat U kapotte ruiten die niet in de glasbak passen wel kwijt kunt in een container bij de veiling, dit glas gaat dan ook naar de glasrecycling in Waalwijk.
- * dat de Drunense basisscholen gezamenlijk plannen maken voor een groots opgezet milieu project volgend jaar.
- * dat aan Noor Peters de eerste milieubox van Drunen is aangeboden.
- * dat onze vereniging op 16 april vertegenwoordigd zal zijn op de jaarlijkse braderie, en dat mensen die enkele uren in de kraam willen staan welkom zijn (tel.75161).

DOOD HOUT LEEFT.

Met veel gekraak stortten ze ter aarde, de eiken, de berken en de grove dennen. Enorm gekraak, dat bijna niet boven het geluid van de bulderende storm uitkwam. De meeste van deze ontwortelde eiken en geknapte dennen zijn inmiddels helaas weer opgeruimd.

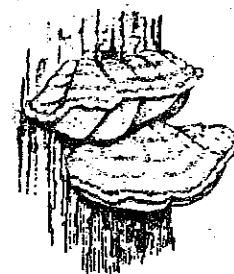
Helaas, want veel organismen leven in of van zo'n omgevallen boom. In de droge wortelkluit overwinteren slakken en padden, muizen maken er hun nesten in. Pissebedden en miljoenpoten vinden straks onder de halfvergane bast hun woning en in de kroon van de boom, met het netwerk van zware takken kunnen pioniers als berk, lijsterbes en vlier ongehinderd opschieten.

Een groot deel van onze kevers voedt zich met dood hout of kwijnend hout.

Veel van deze keversoorten zijn uit onze bossen verdwenen. Het betreft vooral kevers, die in hout of bast van dode bomen boren, maar ook soorten die andere houtetende kevers eten of hun gangenstelsel als woning nodig hebben.

Zodra de boom gevallen is, begint het afbraakproces door de vele organismen. Zij zorgen ervoor dat de minerale bouwstoffen zoals kalium, magnesium, stikstof, kalk en fosfor weer worden vrijgemaakt. Met het steeds maar opruimen van dood hout uit de Drunense Duinen verarmt hier de bodemvruchtbaarheid.

Dood hout is erg belangrijk voor het bos. Schimmels en andere mikro-organismen spelen een belangrijke rol in de stikstofhuishouding van het bos. De bodem is van nature niet rijk aan stikstof.

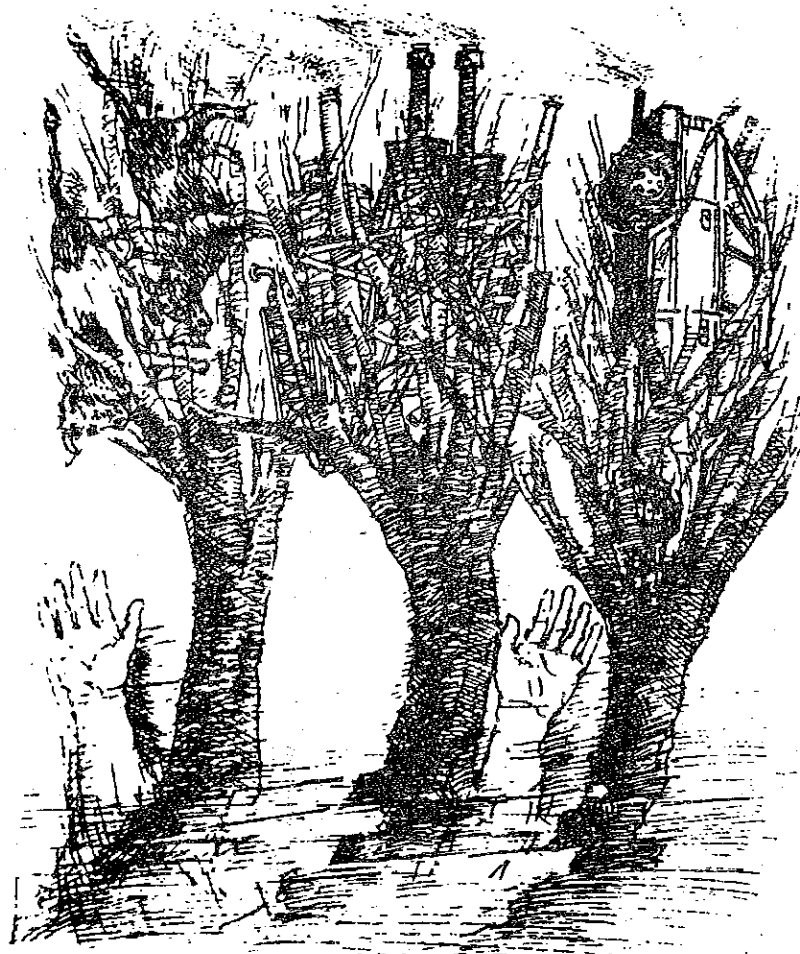


Maar de in dood hout levende stikstofbindende mikro-organismen zetten het stikstof uit de lucht om in voor planten opneembare verbindingen zoals nitraat en ammonium. Schimmels in dood hout springen zeer efficiënt om met de aanwezige stikstof en geven die, samen met andere mineralen, door aan hun eventuele boom-partner van wie ze in ruil energierijke suikers ontvangen. (Denk aan berk en vliegenzwam) Dood hout leeft!! Dus we mogen hier en daar best eens een dode boom laten staan of een omgevallen boom laten liggen.

Je ziet het beleid van de Vereniging tot Behoud van Natuurmonumenten, die al veel langer dood hout laten liggen, is zo gek nog niet.



torenvalk



EEN OVERPEINZING WAARD.

HET CENTRUMPLAN.

Hieronder ziet U de reactie van de Natuur- en Milieuvereniging Drunen op het Centrumplan van de gemeente Drunen.

1. INLEIDING

In een begin dit jaar verschenen nota presenteert de gemeente Drunen een beleidsplan Centrumontwikkeling. Het doel van dat plan is te komen tot een optimaal functionerend dorpscentrum voor de eigen bevolking. Blijkens de inleiding in de nota zal vooral de verkeersstructuur en in mindere mate ook de bebouwingsstructuur veranderingen ondergaan.

De Natuur- en Milieuvereniging Drunen onderkent de wenselijkheid voor het opstellen van een beleidsplan Centrumontwikkeling.

Het plan heeft echter ingrijpende gevolgen voor het beleid dat de gemeente in de toekomst gaat voeren met betrekking tot bijvoorbeeld:

- verkeer en vervoer;
- handhaving/herstel dorpse (historisch) karakter van Drunen;
- het milieu.

Vandaar dat de Natuur- en Milieuvereniging Drunen het noodzakelijk vindt dat met betrekking tot gemelde onderwerpen eerst de algemene beleidsuitgangspunten worden geformuleerd. Aan deze beleidsuitgangspunten kan vervolgens het gemeentelijk beleid met betrekking tot het dorpscentrum getoetst worden.

Door op deze wijze te werken kan er in de gemeente sprake zijn van een samenhangend geïntegreerd beleid (en dus zo min mogelijk met elkaar strijdig beleid)

2. ALGEMEEN VERKEERS- EN VERVOERSBELEID IN DRUNEN

De Natuur- en Milieuvereniging vindt het vanzelfsprekend dat de gemeente Drunen tenminste in de pas loopt met het landelijk verkeers- en vervoersbeleid dat onder meer behelst:

- een drastische vermindering van het gebruik van de auto;
- een sterke verbetering van voorzieningen voor openbaar vervoer;
- het stimuleren van het fietsgebruik, o.a. door het nemen van infrastructurele maatregelen zoals het aanleggen van fietspaden en de verbetering van stallingsmogelijkheden.

Een nadere motivatie van dit beleid is nauwelijks nodig. De zorgwekkende aantasting van het milieu en de daarmee samenhangende achteruitgang van de leefbaarheid zijn alom bekend.

De gemeente Drunen heeft (en dat niet alleen in het belang van haar eigen burgers) de plicht haar grote eigen verantwoordelijkheid met betrekking tot de milieuproblematiek te accepteren. Zij kan en mag haar verantwoordelijkheid niet uit de weg gaan door te wijzen naar "anderen". Temeer daar de gemeente zelf zeer goede mogelijkheden heeft om een goed beleid te voeren.

Gegeven het uitgangspunt dat het verreweg het eenvoudigste is het autogebruik voor de korte afstand terug te dringen, is het duidelijk dat hier een taak ligt voor de gemeente om een beleid te ontwikkelen dat het gebruik van de auto binnen de bebouwde kom ontmoedigt en dat het gebruik van de fiets binnen de bebouwde kom stimuleert.

Daarnaast moet gestimuleerd worden dat er voor wat betreft de langere afstand een verschuiving plaats heeft van het gebruik van de auto naar het gebruik van (goed) openbaar vervoer. Het doorgaande openbare vervoer moet het centrum aandoen en de wijken met het centrum verbinden.

Het doorgaande verkeer moet Drunen "passeren" via de Maasroute en moet niet door Drunen zelf gaan (en zeker niet door het centrum, waar juist zo min mogelijk autoverkeer moet plaatshebben).

De snelheid van het autoverkeer binnen de bebouwde kom moet zodanig geremd worden, dat het verkeer niet harder dan 50 km. per uur kan rijden. De veiligheid van de "zwakkere" verkeersdeelnemers wordt op die manier vergroot, en dat komt de totale leefbaarheid binnen de bebouwde kom zeer ten goede.

3. HET DORPSE/HISTORISCHE KARAKTER VAN DRUNEN

Veel mensen, die in Drunen wonen hebben gekozen voor Drunen omdat zij niet in een stad willen wonen. Zij willen niet ondergaan in grootschaligheid en anonimiteit. De intiemere dorpse sfeer wordt door veel inwoners gewaardeerd.

Van een "klein dorp" is Drunen intussen uitgegroeid tot een middelgrote plattelandsgemeente (die nog net binnen de natuurlijke grens van de Heidijk past).

Tegen die groei hebben (gedeeltelijk onvermijdelijk) veel dorpse/historische elementen het moeten afleggen. Veel boerderijen en leilinden verdwenen.

De typische Langstraat-ligging van de huizen aan de Grotestraat is wel grotendeels intact.

In het centrum is een wat kaal en niet zo aantrekkelijk plein "neergelegd". Het centrum van het dorp wordt voor een belangrijk deel beheerst door de aanwezigheid van rijdende en ge-

parkeerde auto's. Dat doet afbreuk aan het centrum als ontmoetingsplaats waar mensen graag toeven.

Uitgangspunt van alle in Drunen te verwezenlijke plannen behoort te zijn dat Drunen haar dorpse karakter houdt, waarbij oude structuren (b.v. de lijn van de Grotestraat met leilinden en gevels en ook de Achterstraat) zoveel mogelijk worden gehandhaafd casu quo hersteld. Een aanzet om te komen tot zo'n beleid vormt de afgelopen jaar verschenen nota over de Drunense Beeldbepalende Elementen.

4. MILIEUBELEID

Algemene Milieu-uitgangspunten moeten worden geformuleerd. Dat gaat verder dan b.v. de Milieu-knelpunten-nota (waar knelpunten worden behandeld los van de totale milieu-visie (uitgangspunten) van de gemeente. De hier van belang zijnde milieu-criteria zijn in feite verweven in de hiervoor onder 2 en 3 geformuleerde beleidsuitgangspunten.

5. A. SPECIFIEKE CRITERIA waaraan "een optimaal functionerend dorpscentrum voor de eigen bevolking" moet voldoen.

Kort samengevat zijn bedoelde criteria:

- het moet aangenaam zijn om in het centrum te verblijven, het heeft een ontmoetingsfunctie;
- zoveel mogelijk winkels en dienstverlenende instellingen moeten op loopafstand van elkaar liggen;
- het centrum moet goed bereikbaar zijn;
- het centrum moet "in" het dorp liggen en daarmee verweven zijn; het moet dus uitdrukkelijk niet door barrières (grote/kale ruimtes en/of grote/drukke wegen) afgescheiden en "geïsoleerd" zijn van de rest van het dorp (anders is het geen echt dorps-centrum meer);

B. ALGEMENE CRITERIA waaraan het centrumplan moet voldoen. Op grond van de hiervoor onder 2 en 3 gemelde algemene uitgangspunten moet het centrumplan verder voldoen aan de volgende voorwaarden:

a. met betrekking tot verkeer:

- het rijden met de auto zowel naar als door het centrum moet niet worden aangemoedigd;
- de voor het autoverkeer op te werpen belemmeringen mogen niet zodanig zijn dat het openbaar vervoer daardoor ernstig wordt gehinderd;
- het fietsverkeer naar en door het centrum moet worden gestimuleerd; fietsers moeten ongehinderd naar en door het centrum kunnen rijden; fietsers moeten hun fietsen goed kunnen stallen;

b. met betrekking tot het dorps/historisch karakter:

- de historische patronen moeten worden behouden; de

historische gevels beschermd en de aanplant van leilinden worden bevorderd;

- de kleinschaligheid, menselijke maat en de "rust" van voornamelijk "langzaam verkeer" maken een centrum tot een ideale ontmoetingsplaats; er moet (naast de leilinden) meer aandacht zijn voor de aanplant van groen
- het centrum moet in het dorp liggen (zie 5.A.d.);

6. TOETSING GEMEENTELIJK BELEIDSPLAN CENTRUMONTWIKKELING AAN DE HIERVOOR GENOEMDE CRITERIA.

- Het beleidsplan Centrumontwikkeling voldoet aan de hiervoor onder 5. A. 1 t/m 3 genoemde criteria. Het is er aangenaam verpozen. De winkels liggen op loopafstand. Het centrum is goed bereikbaar.
- Het beleidsplan voldoet gedeeltelijk aan de hiervoor onder 5.B.b. genoemde criteria. De kleinschaligheid en menselijke maat zijn aanwezig. Kleinschalige en dorpse patronen zoals de Achterstraat, Jac.v.d. Meijdenstraat verdwijnen echter. Daardoor en door andere geplande "barrières" verdwijnt de band en verwevenheid met de rest van het dorp.
- Het beleidsplan voldoet niet aan de hiervoor onder 5.A.d. en 5.B.a. gestelde criteria. Het centrumplan is duidelijk geschreven vanuit een achterhaalde "autovisie". Hoewel auto's niet meer gewoon de hele Grotestraat kunnen doorrijden (het is overigens niet duidelijk of het langzaam verkeer dat wel kan), wordt het autoverkeer naar het centrum niet ontmoedigd. Het gebruik van de auto wordt zelfs gestimuleerd door een gigantische toename van het aantal parkeerplaatsen. Door auto's op zo'n grote schaal toe te laten wordt bevorderd dat het centrum er "koud" en geïsoleerd bij komt te liggen. Er ontstaan onnodig barrières tussen het centrum en de rest van het dorp. Aanwezige kleinschalige dorps-elementen zoals de Achterstraat en Jac.v.d. Meijdenstraat (waardoor het prima fietsen is) worden opgeofferd aan de drukte van opdringerige auto's. Aan de belangen van de naar het centrum gaande kinderen, voetgangers en fietsers moet meer aandacht worden besteed.

7. CONCLUSIE

De hiervoor geschetste nadelen zijn onoverkomelijk. Zij doen een enorme aanslag op de kwaliteit van het plan. Het centrum wordt geen Dorpscentrum. Het plan is strijdig met de genoemde algemene beleidsuitgangspunten; wat dat betreft is het helaas een erg slecht plan.

Indien de gemeente Drunen bereid is om daadwerkelijk mee te werken aan het noodzakelijke en landelijke beleid, waarbij het ongewenste veelvuldig onnodig gebruik van de auto wordt teruggedrongen, liggen er bij de ontwikkeling van het centrumplan uitgelezen mogelijkheden. Worden deze mogelijkheden goed benut, dan worden praktisch alle hiervoor geschatte nadelen ondervangen en ontstaat er een centrumplan van hoge kwaliteit.

8. WIJZIGINGSVOORSTELLEN OM TE KOMEN TOT EEN GOED CENTRUMPLAN

- a. In de Grotestraat tussen de Kastanjelaan en de Admiraalsweg en in de zuidelijke centrumrondweg moeten er een aantal zeer brede snelheidsremmende drempels te worden aangelegd (vergelijk b.v. de drempels in Helvoirt). Snelheidsremmende maatregelen ontmoedigen het verkeer in het centrum voor auto's die daar niet hoeven te zijn. Het autoverkeer in het centrum neemt daardoor af.
- b. Fietzers moeten de gehele Grotestraat, de Torenstraat en de Stationsstraat in alle richtingen kunnen berijden. Het fietsverkeer wordt daardoor aantrekkelijk (en dus gestimuleerd). (fietzers in het centrum zijn belangrijker voor de levendigheid in het centrum dan geparkeerde auto's (vgl. beleidsplan gemeente bladzijde 10 onder 4.2 tweede alinea).
- c. Een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen in het centrum is niet nodig en zelfs zeer ongewenst. Een beperking is zeker op zijn plaats. De aanwezigheid van veel parkeerplaatsen trekt autoverkeer aan, terwijl dat juist drastisch moet worden beperkt. Veel parkeerplaatsen maken het gebied rond het centrum kaal en blikerig. Het centrum komt geïsoleerder te liggen ten opzichte van de rest van het dorp.

Ten zuiden van de Grotestraat hoeft alleen een (kleiner dan gepland) parkeerterrein bij de Emté gerealiseerd te worden.

Ten noorden van de Grotestraat hoeft alleen een parkeerterrein ten Noord-Oosten van het Gemeentehuis te worden gerealiseerd (ter compensatie van de parkeerplaatsen die op het Raadhuisplein en in de Grotestraat vervallen). De overige geplande parkeerplaatsen zijn volledig overbodig. Zij schaden het plan en maken het plan ook onnodig duur.

Voor het parkeren in het centrum zal betaald moeten worden. Als dat in zeer vele gemeenten een goede oplossing is, waarom dan voor Drunen niet? Langparkeerders worden daardoor geweerd. Het met de auto naar het centrum gaan wordt afgeremd (past in ontmoedigingsbeleid autogebruik).

- d. De noordelijke centrumweg komt geheel te vervallen. Zij is

niet nodig. Zij tast bovendien het dorpse karakter van het centrum onnodig aan.

De Achterstraat en Jac. v.d. Meijdenstraat kunnen blijven zoals ze zijn. Zij zijn aantrekkelijk voor het langzaam verkeer en kunnen mogelijk nog aantrekkelijker worden gemaakt.

Het centrum komt daardoor niet "los" te liggen van Drunen-noord.

Dat hierdoor auto's b.v. vanuit Drunen-Zuid via een omstichtiger weg naar b.v. het gemeentehuis kunnen komen, behoort geen enkel punt te zijn. Het autoverkeer moet verminderen (er is echt geen keus!). Mensen die persé met de auto willen rijden, zullen er aan moeten wennen dat zo'n ritje wat ingewikkeld is en meer tijd kost. De keuze voor het gebruik van de fiets moet gestimuleerd worden. Dat is tevens bijzonder aantrekkelijk voor een levendig centrum.

9. TEN SLOTTE

Door het overnemen van bovengenoemde voorstellen ontstaat een echt dorpscentrum. Het kan uitgroeien tot een gezellige ontmoetingsplaats waar het goed winkelen - en "zomaar" wandelen is.

Het is goed en plezierig te bereiken. Aan de bestaande historisch belangrijke structuren wordt geen geweld gedaan. Het centrum is de "huiskamer" van het dorp, die midden in het dorp ligt en harmonisch met het dorp verbonden blijft.

En bovendien: de hier voorgestelde wijzigingen maken het plan heel wat goedkoper, én het plan behelst daardoor duidelijk een verantwoord eigentijds beleid!

Natuur- en Milieuvereniging Drunen



Eerste milieubox



Op maandag 12 maart j.l. ontving Noor Peters uit handen van Burgemeester Breeveld de eerste milieubox.

voor

Natuur- en

Milieuvereniging

Drunen



Glas is
kostbaar
dus HUP...
in de glashak
Kleine moeite
goede gewoonte

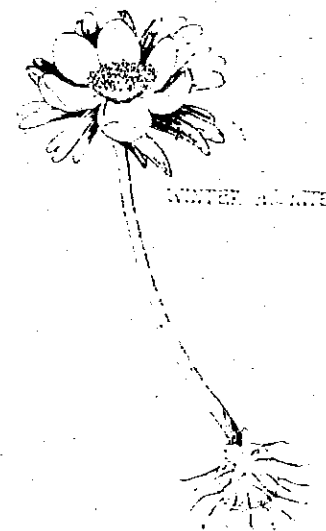


FOTO
HENK
DE
JONG **hi**

hubo

★ Plantaanplein 2A
Tel. 04163 - 75898

DRUNEN.

Hubo, handig zo'n buurman.

